

REGULAMENTO DE INSCRIÇÃO NO SAE BRASIL AERODESIGN 2023

**CLASSES REGULAR, *ADVANCED*, MICRO E ACESSO
INSCRIÇÃO NA COMPETIÇÃO**

Elaborado pela Comissão Técnica da Competição

Revisão 00

Fevereiro de 2023

DICAS PARA LEITURA DESTE DOCUMENTO

Observar sempre a quais classes da competição cada capítulo ou seção é aplicável.

PARTE A

Seção inicial (Capítulo 1 ao 3): Nesta seção são divulgadas:

- Informações de aspectos gerais da competição
- Regras gerais comportamentais

PARTE B

Capítulo 4: Procedimentos de Inscrição.

Apêndices.

ÍNDICE

PARTE A

1. Introdução	5
2. Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica	5
3. Regras Gerais	5
3.1. Anos Anteriores	5
3.2. Alterações nas Regras	6
3.3. Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos	6
3.4. Esclarecimento de Dúvidas	6
3.5. Documentos Importantes	6

PARTE B

4. Inscrição e Taxa de Inscrição	9
4.1. Número Máximo para o Total de Equipes na Competição	9
4.2. Vagas reservadas para as equipes internacionais	10
4.3. Número Máximo de Integrantes por Equipe	10
4.4. Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino	10
4.5. Forma de Inscrição	11
4.5.1 Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto	11

APÊNDICE 1 – DATAS IMPORTANTES

APÊNDICE 2 – VAGAS RESERVADAS

APÊNDICE 3 – VAGAS ABERTAS

PARTE A

1. Introdução

Com a crescente procura de equipes por vagas na Competição SAE BRASIL AeroDesign, reflexo da também crescente qualidade das equipes participantes, e devido às limitações físicas e operacionais da Comissão Técnica, foi criado em 2016 o Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign. Este torneio teve como objetivo suprir esta procura oferecendo oportunidade para toda e qualquer equipe que deseje fazer parte desta renomada competição.

O sucesso deste novo Torneio fez com que se tornasse a solução definitiva para a questão das vagas na Competição SAE BRASIL AeroDesign.

O surgimento de um segundo Regulamento, dedicado a este Torneio, gerou a necessidade do surgimento de um terceiro documento com as informações e procedimentos que atendam ambas as competições a fim de evitar informações duplicadas ou conflitantes.

Em 2017 foi criado então o documento, o “*Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign*”, que concentra as regras das três classes da Competição principal e do Torneio de Acesso referentes ao processo de inscrição nas competições do ano vigente.

2. Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica

A inscrição deverá ser feita através do formulário no site da SAE BRASIL:

WWW.SAEBRASIL.ORG.BR

Informações sobre elegibilidade para inscrição são detalhadas no “*Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2023*” e “*Regulamento Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2023*”, a serem divulgados.

O e-mail de contato com a SAE e Comissão Técnica do AeroDesign é:

aerodesign@saebrasil.org.br

Atenção: Todos os documentos, como Atestados de Matrícula, etc., devem ser enviados para a SAE BRASIL conforme especificações que se encontram no site do AeroDesign no link de Informações.

3. Regras Gerais

3.1. Anos Anteriores

A Competição do ano de 2023 é totalmente independente das competições dos anos anteriores. Decisões tomadas pela Comissão Técnica em anos anteriores e regras válidas para anos anteriores não são aplicáveis a 2023, a não ser que explicitadas nos documentos listados na Seção 3.5. As equipes serão informadas oportunamente sobre

todas as decisões, procedimentos e ou mudanças na regra que por ventura ocorram ao longo do ano de 2023.

3.2. Alterações nas Regras

Sem intenção de prejudicar nenhuma equipe, mas sim de permitir melhor prosseguimento da Competição, qualquer aspecto do Regulamento poderá ser alterado pela Comissão Técnica antes ou durante a competição, se considerado necessário. Estas alterações serão comunicadas em momento oportuno e, quando possível, os capitães das equipes serão consultados. É intenção da Comissão Técnica que qualquer modificação feita após a liberação do Regulamento não venha a afetar os projetos já em desenvolvimento. Uma modificação que por ventura interfira na filosofia de projeto adotada pela equipe será feita somente em caso de extrema necessidade ou visando melhorias efetivas na segurança das aeronaves.

3.3. Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos

Caso haja discordância entre equipes e Comissão Técnica com relação à interpretação Técnica. Em caso de dúvida, a equipe deve proceder conforme apresentado do texto deste regulamento, a interpretação considerada será a da Comissão na seção 3.4.

3.4. Esclarecimento de Dúvidas

Dúvidas referentes à inscrição na competição e/ou envio de documentos requeridos pela SAE BRASIL, deverão ser encaminhados à SAE BRASIL. Os contatos deverão ser efetuados através da equipe do Escritório Central da SAE BRASIL, por meio do e-mail especificado na Seção 2, que encaminhará à Comissão Técnica quando necessário.

Dúvidas referentes à parte técnica da competição (Regulamento e documentos citados na seção 3.5) devem ser enviadas a partir do site www.aeroct.com.br, que exige no envio:

- E-mail do orientador, para o qual uma cópia da dúvida será enviada;
- Número da seção deste regulamento a qual a dúvida está relacionada.

Atenção: dúvidas acerca de itens presentes neste regulamento e que podem ser esclarecidas via leitura detalhada do mesmo não serão respondidas. A leitura completa das regras da competição faz parte do desafio.

3.5. Documentos Importantes

Documentos emitidos pela SAE BRASIL referentes à competição:

- **Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign 2023:** Documento que apresenta as regras e critérios que regem a inscrição e ordem de prioridade das equipes para as vagas da competição. Equipes que não puderem se inscrever na competição SAE BRASIL AeroDesign 2023, ainda poderão se inscrever no Torneio de Acesso para o SAE BRASIL do ano seguinte, conforme regras detalhadas também neste documento.
- **Regulamento Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2024:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o

projeto das aeronaves no Torneio de Acesso. Todos os itens deste documento são obrigatórios.

- **Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2023:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o projeto das aeronaves nas seguintes categorias: Classe Regular, Classe *Advanced* e Classe Micro. Todos os itens deste documento são obrigatórios para a categoria em questão. Para o Torneio de Acesso, este documento pode servir como caráter informativo, para a equipe conhecer os detalhes da competição presencial.
- **Manual de Boas Práticas de Segurança – SAE BRASIL AeroDesign:** Documento contendo sugestões e recomendações para aumentar a segurança da competição. É de extrema importância que as equipes iniciantes e membros iniciantes, mesmo de equipes experientes, leiam este documento para se familiarizar com as lições aprendidas em todas as edições de AeroDesign anteriores.
- **Mensagens e Informativos:** Informações gerais a respeito da competição, organização, eventos paralelos, inscrição, entre outros. Podem ter caráter obrigatório ou informativo. Os informativos e mensagens são colocados no site da SAE BRASIL, e são numerados progressivamente à medida que vão sendo lançados. No caso de informações conflitantes, vale a mais recente.

No caso de um eventual conflito entre os documentos acima, a Comissão Técnica deve ser avisada e consultada. Interpretar deliberadamente a informação que mais convier configura uma atitude totalmente desaconselhada e pode comprometer o projeto desenvolvido pela equipe bem como o andamento da competição (ver seção 3.3).

PARTE B

4. Inscrição e Taxa de Inscrição

O formulário de inscrição encontra-se disponível no site da SAE BRASIL na Internet (ver Seção 2 deste documento).

A taxa de inscrição da Competição SAE BRASIL AeroDesign e do Torneio de Acesso não serão restituídas sob qualquer hipótese. É responsabilidade da equipe certificar-se de que o pagamento da taxa tenha sido recebido a fim de garantir sua inscrição.

4.1. Número Máximo para o Total de Equipes na Competição

Serão disponibilizadas **95** vagas nas três categorias da Competição SAE BRASIL AeroDesign conforme a tabela abaixo, porém o Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign possui vagas ilimitadas:

Tabela 1

Categoria	Número Máximo de Participantes
Regular	69
Advanced	10
Micro	25
Torneio de Acesso	Ilimitada

Para as categorias que possuem número de vagas limitadas, haverá dois tipos de vagas: Reservadas e Abertas. As vagas reservadas serão ocupadas pelas equipes mais bem classificadas na competição anterior (2022), sendo que o número de vagas reservadas em cada categoria é definido pela equação abaixo:

$$NV_{RES\ CAT} = round_{up}(\min(NE_{CLASSIF}, 0,90 \times NV_{CAT}))$$

Onde:

$NV_{RES\ CAT}$ = Número de vagas reservadas para uma certa categoria;

$NE_{CLASSIF}$ = Número de equipes que conseguiram realizar um voo válido em alguma bateria do ano anterior;

NV_{CAT} = Número de vagas disponível para a categoria em questão;

\min = Função que retorna o mínimo entre seus atributos;

$round_{up}$ = Função que retorna o valor da entrada arredondado para cima.

As vagas restantes em cada categoria serão as chamadas vagas abertas, e serão preenchidas conforme o procedimento apresentado na seção 4.5.1. O número de vagas abertas pode ser calculado como:

$$NV_{ABERTA} = NV_{CAT} - NV_{RES\ CAT}$$

O critério de definição das vagas reservadas é válido única e exclusivamente para a competição de 2023. Para os próximos anos pode haver variações.

As equipes presentes na lista de espera devem declarar a classe à qual desejam se inscrever, sendo alocadas a esta classe para a competição de 2023. As vagas mínimas e máximas descrevem os valores mínimos e máximos de equipes participantes que podem ser atingidos após o processo de inscrição, com o valor final sendo dependente da distribuição de escolha das equipes.

4.2. Vagas reservadas para as equipes internacionais

Serão reservadas 2 vagas para as equipes internacionais, sendo:

- 1 vaga reservada exclusivamente para a equipe vencedora do AeroDesign Venezuela (competição equivalente realizada naquele país), devido a um acordo de participação com a SAE BRASIL.
- 1 vaga para a equipe internacional mais bem pontuada no ano anterior, com exceção da equipe campeã do AeroDesign Venezuela (que já possui sua vaga, conforme item acima).

Caso uma ou mais equipes acima, já possuam vagas reservadas conforme os critérios da seção 4.1, não serão acrescentadas novas vagas reservadas às equipes internacionais.

Caso uma ou mais equipes acima, não estejam selecionadas dentro do critério de vagas reservadas da seção 4.1, então vagas adicionais para estas equipes serão criadas além das 95 vagas estipuladas, ou seja, a competição poderá ter até 97 equipes participantes, extrapolando também os limites da Tabela 1.

4.3. Número Máximo de Integrantes por Equipe

O número máximo de integrantes por equipe em cada categoria é definido na tabela abaixo:

Tabela 2

Categoria	Máximo de Integrantes
Regular	15
<i>Advanced</i>	20
Micro	10
Torneio de Acesso	15

O Piloto será contabilizado dentro desse limite quando o mesmo:

- For associado da SAE e tenha apresentado o comprovante de matrícula do 2º semestre de 2023.
- Desejar fazer parte efetiva da equipe para ter direito ao certificado de participação.

4.4. Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino

Cada instituição de ensino pode se inscrever nas categorias que possuir vaga reservada, ou nas categorias onde conquistou uma vaga aberta. Contudo, em resumo, deve ser observado que será permitida a participação de no máximo de 3 equipes por instituição, desde que o número máximo em cada categoria seja:

- Classe Regular: 1
- Classe Advanced: 1
- Classe Micro: 1
- Torneio de Acesso: 1

Para as instituições de ensino que inscreverem mais de uma equipe, as seguintes restrições devem ser observadas:

- A cada avião inscrito deverá corresponder uma equipe distinta.
- Cada estudante poderá se inscrever em somente uma equipe.
- As equipes poderão eventualmente trabalhar juntas, porém suas filosofias de projeto deverão ser distintas.

4.5. Forma de Inscrição

As inscrições serão realizadas através do site da SAE BRASIL, e serão interrompidas na data especificada no próprio site da SAE BRASIL (seção 2).

4.5.1 Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto

As vagas limitadas (Tabela 1) serão preenchidas de acordo com os seguinte grupos:

- **1º Passo:** Conforme Seção 4.1 e 4.2, as vagas reservadas em cada categoria ($NV_{RES\ CAT}$) serão destinadas às equipes mais bem classificadas no ano anterior (2022), e que realizaram voo válido na competição.
- **2º Passo:** As vagas abertas ($NV_{ABERTA} = NV_{CAT} - NV_{RES\ CAT}$) serão destinadas às equipes mais bem classificadas no Torneio de Acesso e nas demais classes no ano anterior, tendo prioridade às equipes que enviaram relatório no ano anterior. A ordem de ocupação das vagas abertas será:
 - **PRIMEIRO GRUPO:** Equipes do Torneio de Acesso que conseguiram realizar um vídeo de voo válido com no mínimo a carga de classificação desse torneio
 - **SEGUNDO GRUPO:** Equipes das Classes Regular, *Advanced* e Micro, que conseguiram realizar voos válidos nas baterias de classificação, mas não conquistaram vagas reservadas. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria
 - **TERCEIRO GRUPO:** Equipes do Torneio de Acesso que conseguiram realizar um voo válido, porém com uma carga inferior a carga de classificação deste torneio. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria
 - **QUARTO GRUPO:** Equipes das classes Regular, *Advanced* e Micro que não conseguiram realizar um voo válido nas baterias de classificação, porém enviaram vídeo de voo válido. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria.

- **QUINTO GRUPO:** Equipes do Torneio de Acesso que não conseguiram realizar um vídeo de voo válido, mas enviaram pelo menos a planta obrigatória. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria.
 - **SEXTO GRUPO:** Equipes das Classes Regular, Advanced e Micro, que não conseguiram realizar voos válidos nas baterias de classificação, porém enviaram relatório. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria.
-
- ❖ **Nota 1:** Dentro de cada um dos 6 casos de prioridade descrito no 2º passo, o preenchimento das vagas é feito por ordem de classificação do ano anterior.
 - ❖ **Nota 2:** O preenchimento das vagas será interrompido quando número limite de vagas em cada categoria for atingido, independente de qual posição esteja a lista de preferências acima.
 - ❖ **Nota 3:** Em cada passo acima, as equipes das Classes Regular, *Advanced* e Micro, não podem optar por trocar de categoria, e as equipes do Torneio de Acesso deverão, uma a uma, escolher em qual categoria desejam participar, desde que existam vagas na categoria desejada. Ex: O 1º colocado no Torneio de Acesso escolhe uma das 3 categorias. Em seguida o segundo colocado escolhe uma das 3 categorias, e assim por diante. Conforme cada categoria completa o número de vagas disponível (4.1), as opções de escolha das equipes seguintes são reduzidas apenas às categorias que possuem vagas.
 - ❖ **Nota 4:** Pode-se notar que dentro deste 2º Passo a regra geral é: as equipes que realizaram voos válidos com carga de classificação em suas respectivas categorias têm prioridade sobre as que não o fizeram. E as equipes do Torneio de Acesso tem prioridade sobre as equipes das outras Classes.
-
- **3º Passo:** Todas as equipes que ocuparem as vagas Reservadas e Abertas deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento das inscrições e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem seus pagamentos, perdem o direito à vaga.
 - **4º Passo:** As vagas remanescentes do 3º Passo, sejam elas oriundas de uma equipe de vaga Reservada ou de vaga Aberta, serão consideradas novas vagas Abertas, a serem preenchidas continuando a partir de onde havia parado na ordem de prioridades do 2º passo acima. As equipes deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem seus pagamentos, perdem o direito à vaga.
 - **5º Passo:** Quando todas as vagas Reservadas e Abertas tiverem sido efetivadas, as demais equipes interessadas em participar podem se inscrever para participar no Torneio de Acesso (equipes que buscarão acesso às demais classes no ano seguinte).

As datas de cada uma das fases podem ser vistas no APÊNDICE 1; a lista de vagas reservadas se encontra no APÊNDICE 2 e a lista de vagas abertas no APÊNDICE 3.

IMPORTANTE:

- **A equipe que não respeitar os prazos do 3º passo perde automaticamente sua vaga, tendo que participar do Torneio de Acesso em 2023 a fim de conquistar uma vaga para a Competição SAE BRASIL AeroDesign 2024.**

APÊNDICE 1 **Datas Importantes**

Fase	Quando deve ser acontecer
Execução do 1º passo. Composição da lista inicial de equipes das vagas Reservada das classes Regular, <i>Advanced</i> e Micro.	Já realizado. (APÊNDICE 2)
Execução do 2º passo. Composição da lista inicial de equipes das vagas Abertas das classes Regular, <i>Advanced</i> e Micro.	Já realizado. (APÊNDICE 3)
Execução do 3º passo. Efetivação da inscrição das equipes e pagamento.	Início: 06/03/2023 às 12:00* Término das inscrições: 20/03/2023 às 14:00* Data limite para pagamento: 24/03/2023
Execução do 4º passo. Preenchimento das novas vagas abertas no caso de inscrições não efetivadas.	Início: 21/03/2023 às 12:00* Término: 03/04/2023 às 14:00* Data limite para pagamento: 07/04/2023
Execução do 5º passo. Inscrição das equipes para o Torneio de Acesso.	Início: 04/04/2023 às 12:00* Término: 17/04/2023 às 14:00* Data limite para pagamento: 20/04/2023

*Horário de Brasília

APÊNDICE 2 VAGAS RESERVADAS

CLASSE REGULAR

EQUIPES DA CLASSE REGULAR COM VAGA RESERVADA PARA 2023				
#	Equipe	Escola	UF	Vaga
001	AXÉ FLY	Universidade Federal da Bahia (UFBA)	BA	RESERVADA
002	URUBUS AERODESIGN	Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP)	SP	RESERVADA
003	Uirá AeroDesign	Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	RESERVADA
004	KEEP FLYING	Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (POLI - USP)	SP	RESERVADA
005	FEI REGULAR	Centro Universitário da FEI (FEI)	SP	RESERVADA
006	PegAzuls AeroDesign	Universidade Federal Rural do Semi-Árido (UFERSA - Mossoró)	RN	RESERVADA
007	Kukulcán AeroDesign	Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica Unidad Ticomán (ESIME Tic - IPN)	México	RESERVADA
008	F-CARRANCA	Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF)	BA	RESERVADA
009	FALCONS AERODESIGN	Centro Universitário FACENS(FACENS)	SP	RESERVADA
010	HARPIA AERODESIGN UFABC	Universidade Federal do ABC (UFABC)	SP	RESERVADA
011	UAI, SÔ! FLY!!! AERODESIGN	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)	MG	RESERVADA
012	ALBATROZ AERODESIGN	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	SC	RESERVADA
013	CEFAST AERODESIGN	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais (CEFET/MG - BH)	MG	RESERVADA
014	Zeus	Universidade Estadual do Maranhão (UEMA)	MA	RESERVADA
015	BLACKBIRD AERODESIGN	Universidade Federal Fluminense - Campus Niterói (UFF - Niterói)	RJ	RESERVADA
016	EESC-USP ALPHA	Escola de Engenharia de São Carlos (EESC - USP)	SP	RESERVADA
017	Taperá	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (IFSP - Salto)	SP	RESERVADA
018	AEROSATC	Faculdade Sociedade de Assistência aos Trabalhadores do Carvão (FASATC)	SC	RESERVADA
019	AEROJAMPA	Universidade Federal da Paraíba (UFPB)	PB	RESERVADA
020	TUCANO	Universidade Federal de Uberlândia (UFU)	MG	RESERVADA
021	FAM AERODESIGN	Instituto Federal do Espírito Santo (IFES - São Mateus)	ES	RESERVADA

022	ABUTRES AERODESIGN	Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR - Cornélio Procópio)	PR	RESERVADA
023	UFRGS PAMPA AERODESIGN	Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)	RS	RESERVADA
024	AEROVALE	Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri (UFVJM)	MG	RESERVADA
025	ADAM AERODESIGN	Universidade Estadual de Maringá (UEM)	PR	RESERVADA
026	MEGAZORD AERODESIGN	Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos (FATEC - São José dos Campos)	SP	RESERVADA
027	Enterprise	Universidade do Vale do Paraíba (UNIVAP)	SP	RESERVADA

CLASSE ADVANCED

EQUIPES DA CLASSE ADVANCED COM VAGA RESERVADA PARA 2023				
#	Equipe	Escola	UF	Vaga
101	EESC-USP CHARLIE	Escola de Engenharia de São Carlos (EESC - USP)	SP	RESERVADA
102	CANARINHO AERODESIGN	Faculdade de Engenharia Campus de Bauru (FEB - UNESP)	SP	RESERVADA
103	ADELPHI AERODESIGN TEAM	Faculdade de Engenharia Campus São João da Boa Vista (SJBV - UNESP)	SP	RESERVADA

CLASSE MICRO

EQUIPES DA CLASSE MICRO COM VAGA RESERVADA PARA 2023				
#	Equipe	Escola	UF	Vaga
201	Uirá Micro	Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	RESERVADA
202	MICRORAPTOR	Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF)	MG	RESERVADA
203	EESC-USP BRAVO	Escola de Engenharia de São Carlos (EESC - USP)	SP	RESERVADA
204	ACAUÃ	Universidade Federal de Viçosa (UFV - Florestal)	MG	RESERVADA

APÊNDICE 3 VAGAS ABERTAS

TORNEIO DE ACESSO

EQUIPE	ESCOLA	UF	GRUPO DE INSCRIÇÃO	CLASSE
Uirá AeroDesign	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	PRIMEIRO GRUPO	ADVANCED
U-FLY	Universidad Aeronáutica en Querétaro	México	PRIMEIRO GRUPO	REGULAR, ADVANCED OU MICRO
Aerocócus	Universidade de Passo Fundo (UPF)	RS	PRIMEIRO GRUPO	REGULAR, ADVANCED OU MICRO
IFly Sul	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-rio-grandense - Campus Passo Fundo	RS	TERCEIRO GRUPO	ADVANCED OU MICRO
Tucano TA	Universidade Federal de Uberlândia (UFU)	MG	QUINTO GRUPO	ADVANCED OU MICRO
Aracuã Aerodesign	Universidade Federal da Grande Dourados (UFGD)	MS	QUINTO GRUPO	REGULAR, ADVANCED OU MICRO
ENIAC HIGH	Centro Universitário Eniac (ENIAC)	SP	QUINTO GRUPO	REGULAR OU ADVANCED
Urubus Aerodesign	Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP)	SP	QUINTO GRUPO	ADVANCED OU MICRO
Araero Aerodesign	Instituto Federal do Espírito Santo - Campus Aracruz (IFES - Aracruz)	ES	QUINTO GRUPO	REGULAR, ADVANCED OU MICRO
UruBruxos	Universidade Santa Cecília (UniSanta)	SP	QUINTO GRUPO	REGULAR, ADVANCED OU MICRO
Aero ETEP	Centro Universitário ETEP (ETEP Faculdades)	SP	QUINTO GRUPO	REGULAR, ADVANCED OU MICRO

CLASSE REGULAR

EQUIPE	ESCOLA	UF	GRUPO DE INSCRIÇÃO	CLASSE
AEROFEG	Faculdade de Engenharia de Guaratinguetá (FEG - UNESP)	SP	QUARTO GRUPO	REGULAR
TRIÂNGULO AÉREO AERODESIGN	Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTM)	MG	QUARTO GRUPO	REGULAR
NISUS AERODESIGN	Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC - Joinville)	SC	QUARTO GRUPO	REGULAR
AVOANTE AEROMECH	Universidade Federal do Ceará (UFC - Fortaleza)	CE	QUARTO GRUPO	REGULAR
Aerocáuria PUCPR	Pontifícia Universidade Católica do Paraná (PUC - PR)	PR	QUARTO GRUPO	REGULAR
MASBÁH	Faculdade Horizontina (FAHOR)	RS	QUARTO GRUPO	REGULAR
AERODESIGN UTFPR CURITIBA	Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR - Curitiba)	PR	SEXTO GRUPO	REGULAR
Delta do Piauí Aerodesign	Universidade Federal do Piauí (UFPI)	PI	SEXTO GRUPO	REGULAR
SKYWARDS UFVOA	Universidade Federal de Viçosa (UFV - Viçosa)	MG	SEXTO GRUPO	REGULAR
Burning Goose	Universidade Federal do Paraná (UFPR)	PR	SEXTO GRUPO	REGULAR
DRAGÃO BRANCO AERODESIGN	Universidade Federal de São Carlos (UFSCar)	SP	SEXTO GRUPO	REGULAR
IMT ASTERIX	Instituto Mauá de Tecnologia (IMT - Mauá)	SP	SEXTO GRUPO	REGULAR
Zebra	Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira (FEIS - UNESP)	SP	SEXTO GRUPO	REGULAR
DRACO VOLANS	Faculdade do Gama - Universidade de Brasília (FGA - UnB)	DF	SEXTO GRUPO	REGULAR
CARANCHO AERODESIGN	Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)	RS	SEXTO GRUPO	REGULAR
ARARAS AERODESIGN	Universidade Federal de Sergipe (UFS)	SE	SEXTO GRUPO	REGULAR
IÚNA AERODESIGN	Fundacao Hermínio Ometto (FHO - Uniararas)	SP	SEXTO GRUPO	REGULAR
Uirapuru AeroDesign	Universidade Federal do Pará (UFPA - Belém)	PA	SEXTO GRUPO	REGULAR
AEROBEETLE	Faculdade Pitágoras - Unidade São Luís (Pitágoras - São Luís)	MA	SEXTO GRUPO	REGULAR
TREM KI VOA REGULAR	Universidade Federal de São João del-Rei (UFSJ - Santo Antônio)	MG	SEXTO GRUPO	REGULAR
AEROSCORPION IFSP ARARAQUARA	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (IFSP - Araraquara)	SP	SEXTO GRUPO	REGULAR
UTFalcon AeroDesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR - Ponta Grossa)	PR	SEXTO GRUPO	REGULAR
Aerodactyl	Universidade Federal de Goiás (UFG)	GO	SEXTO GRUPO	REGULAR
CABOCLO	Universidade Federal Rural de Pernambuco (UFRPE - UACSA)	PE	SEXTO GRUPO	REGULAR
VALQUÍRIA AERODESIGN	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (IFSP - São José dos Campos)	SP	SEXTO GRUPO	REGULAR
MINERVA AERODESIGN	Escola Politécnica - Universidade Federal do Rio de Janeiro (Polí - UFRJ)	RJ	SEXTO GRUPO	REGULAR
IFLY SUL	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-rio-grandense (IFSul - Passo Fundo)	RS	SEXTO GRUPO	REGULAR

CLASSE ADVANCED

EQUIPE	ESCOLA	UF	GRUPO DE INSCRIÇÃO	CLASSE
CAR-KARÁ ADVANCED	Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN)	RN	QUARTO GRUPO	ADVANCED
LEVIATÃ	Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)	SP	SEXTO GRUPO	ADVANCED
VENTURI AERODESIGN	Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca (CEFET/RJ - Maracanã)	RJ	SEXTO GRUPO	ADVANCED
URUTAU AERODESIGN	Universidade do Estado do Amazonas (UEA)	AM	SEXTO GRUPO	ADVANCED

CLASSE MICRO

EQUIPE	ESCOLA	UF	GRUPO DE INSCRIÇÃO	CLASSE
TREM KI VOA MICRO	Universidade Federal de São João del-Rei (UFSJ - Santo Antônio)	MG	QUARTO GRUPO	MICRO
UAI, SÔ! FLY!!! AERODESIGN MICRO	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)	MG	QUARTO GRUPO	MICRO
Albatroz AeroDesign Micro	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	SC	QUARTO GRUPO	MICRO
MANDACARU AERODESIGN	Universidade Federal de Pernambuco (UFPE)	PE	QUARTO GRUPO	MICRO
FEI MICRO	Centro Universitário da FEI (FEI)	SP	QUARTO GRUPO	MICRO
CARANCHO MICRO	Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)	RS	QUARTO GRUPO	MICRO
MAMUTES DO CERRADO AERODESIGN	Faculdade do Gama (FGA - UnB)	DF	QUARTO GRUPO	MICRO
LOTS AERODESIGN	Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI - Itabira)	MG	QUARTO GRUPO	MICRO
LOADMASTER	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas)	MG	QUARTO GRUPO	MICRO
Céu Azul Aeronaves	Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC - Florianópolis)	SC	SEXTO GRUPO	MICRO
KEEP FLYING JR	Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (POLI - USP)	SP	SEXTO GRUPO	MICRO
BISMARCK	Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)	SP	SEXTO GRUPO	MICRO
KAMIKASE MICRO	Universidade de Santa Cruz do Sul (UNISC)	RS	SEXTO GRUPO	MICRO
ENIAC HIGH	Centro Universitário Eniac (ENIAC)	SP	SEXTO GRUPO	MICRO
TENPEST AERODESIGN	Universidade de Pernambuco (UPE)	PE	SEXTO GRUPO	MICRO
TAPERÁ BABY	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (IFSP - Salto)	SP	SEXTO GRUPO	MICRO
CEFAST AERODESIGN Micro	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais (CEFET/MG - BH)	MG	SEXTO GRUPO	MICRO